



CMOS-Kamera-Gerät für alle
Scheinwerferausführungen Krad / PKW / LKW

Digitales, interaktives Touchscreen-Display

Großflächige Fresnel-Linse

Li-Ion-Akku: Stromversorgung für den kabellosen Einsatz

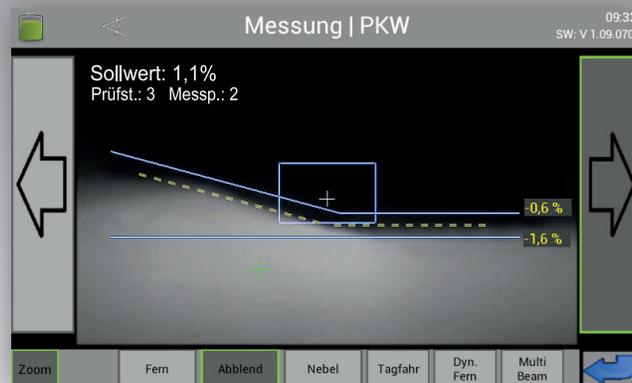
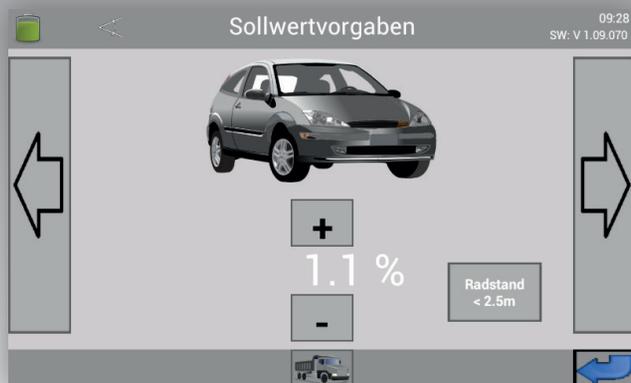
Ladegerät (Steckernetzteil) 230V

Laservisier mit Batteriebetrieb oberhalb der Standsäule

USB-Anschluss für Software-Update

Gummiräder für ebenen Boden
oder Schienenräder für Laufschienen
(nicht im Lieferumfang beinhaltet, siehe Optionen)

TÜV Gutachten Nr.: 8114426220; Nachtrag 1 Gutachten Nr.: 8115271357
Selbstnivellierungsvermögen des SEP auf seiner Aufstellfläche
Patent Nr. DE 10 2016 119 633; Internationale Patentanmeldung:
PCT/EP2017/075350



Beschreibung MECO-SEP-17.0 Gerät

Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) ist ein Gerät zur Überprüfung und Einstellung von Fahrzeugscheinwerfern bei Pkw, Motorrad, Lkw und Nutzfahrzeugen und erfüllt die Vorgaben der Rili 23/2018 StVZO (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie) mit Ergänzung 2/2019.

Das SEP ist mit Neigungssensor-Technologie ausgestattet und nivelliert sich somit automatisch auf seinem Stellplatz.

Die großflächige Fresnel-Linse hat eine kratzfeste Glasplatte, die einfach zu reinigen ist.

Die Technik des SEP ermöglicht es, alle auf dem Markt befindlichen Scheinwerfersysteme – wie Glühfaden, Halogen, Xenon, LED, LED-Matrix-Beam, Multi-Beam-LED – zu prüfen und einzustellen. Auch für kommende Systeme stellt SHERPA regelmäßige Software-Updates sicher.

Das SEP ist mit einem leistungsstarken Li-Ion-Akku für den kabellosen Einsatz ausgestattet.

Das SEP hat eine stabile Mechanik mit einem Drei-Rad-Fahrgewagen. Für den Fahrgewagen stehen als Option Gummiräder oder Schienenräder für Laufschienen zur Verfügung.

Der Lichtkasten kann mit der Führungssäule verdreht werden und ist mit einer leichten Einhandbedienung in der Höhe verstellbar.

Oberhalb der Standsäule befindet sich ein Laservisier für die Ausrichtung des Lichtkastens zum Fahrzeug.



Beschreibung MECO-SEP-17.0 System

Bei diesem System müssen nicht die Aufstellflächen an das SEP angepasst werden, sondern hier wird das SEP an die Aufstellflächen angepasst.

Das MECO-SEP-17.0 ist mit einer Selbstnivellierungsfunktion ausgestattet. Ein integrierter Neigungssensor erfasst Roll- und Neigungswinkel und gleicht Unebenheiten automatisch aus. Damit kann das MECO-SEP-17.0 auch auf unebenen Flächen aufgestellt werden.

Mit dem MECO-SEP-17.0 können durch baumustergeprüfte Neigungssensoren bis zu vier Fahrzeug-Aufstellplätze als System zur Überprüfung und Einstellung der Scheinwerfer verwendet werden.

Durch Verwendung eines USB-Sticks kann die Prüfung einfach und schnell dokumentiert werden.

Technische Daten

Messbereich oben	0 - 800 mm/ 10 m (0...8,0 %)
Messbereich unten	0 - 800 mm/ 10 m (0...8,0 %)
Messbereich links	0 - 1000 mm/ 10 m (0...10 %)
Messbereich rechts	0 - 1000 mm/ 10 m (0...10 %)
Lichtstärke	125000 cd
Beleuchtungsstärke	200 lx
Abweichung der Intensität	+ / - 5 %
Messabstand	100...500 mm
Arbeitstemperatur	5 °C - 45 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	Maximal 80 %
Li-Ion Akku	7,4 V / 13.000 mAh

für kabellosen Einsatz

Optionen

- Gummiräder für SEP (3 Stck.)
- Schienenräder für SEP-Laufschienen (3 Stck.)
- Schienensatz pulverbeschichtet (2 x 3 m)
- Schienensatz-Verlängerung pro 1 m
- Schutzabdeckung für Display
- Schutzabdeckung für Display mit Spiegel für fahrzeugseitige Einstellarbeiten
- Schutzhaube (Stoff-Staubschutz) für Lichtkasten
- Rundhebel für Bewegungshilfe

Abmessungen

Säule, Aluminium-Formrohr	80 x 80 x 4 mm
Säulenhöhe	1.720 mm
Höheneinstellbereich	245 - 1.530 mm
Lichtkasten L x B x H	663 x 318 x 307 mm
Fresnel-Kunststofflinse, Glasabdeckung	250 x 160 mm
Fahrwagen L x B x H	610 x 660 x 90
Durchmesser Gummiräder	160 mm
Spurweite	691 mm
Achsabstand	536 mm
Gewicht	56 kg

Ihr SHERPA-Partner



Folgen Sie uns auf 